

INWEST - PROJDRÓG Spółka Cywilna

Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel
ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-261-56-44 REGON: 142761849 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr _____

Data: 08.2015

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat : Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 88, 86/1 i 73 w miejscowości Jaczewek gm. Dobre, pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie

Lokalizacja : Odcinek drogi gminnej na dz. nr 88, 86/1 i 73 w m. Jaczewek ze skrzyżowaniem z drogą pow. nr 2208W Radoszyna-Drop-Nojszew, gmina Dobre, pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie

Inwestor : Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Mińsku Mazowieckim
projekt organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie, negatywnie
z następującymi uwagami:

27. 08. 2015

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mińsku Mazowieckim
nadkom. mgr Piotr WOJDA

Branża : Drogową

uzgodniono pozytywnie
Wójt
Tadeusz Gałązka

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	1.4

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Plan orientacyjny
2. Opis do projektu organizacji ruchu
3. Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

3

SKALA 1 : 50 000



OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie nawierzchni drogi gminnej na działkach o nr ew. 88, 86/1 i 73 w miejscowości Jaczewek na terenie gminy Dobrze, pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie.

2. Dane wyjściowe

1. Projekt budowlany przebudowy nawierzchni drogi gminnej
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Opis oznakowania

3.1. Stan istniejący

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej stanowi krawężni nawierzchni bitumicznej wlotu ze skrzyżowania z bitumiczną drogą powiatową nr 2208W Radoszyna – Drop - Nojszew, a koniec to nawierzchnia betonowa drogi przy granicy gminy Dobrze i granicy powiatu mińskiego z gminą Korytnica w powiecie węgrowskim. W chwili obecnej droga gminna poza bitumiczną nawierzchnią na wlocie do w/w drogi powiatowej posiada nawierzchnię betonową szer. ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Na wlocie drogi powiatowej od strony miejscowości Radoszyna do ciągu dróg Drop - Jaczewek (powiatowa i gminna) istnieje znak pionowy A-7, który zostanie wymieniony na nowy łącznie ze słupkiem. Na wlocie drogi powiatowej od miejscowości Drop i przebudowywanym odcinku drogi gminnej w chwili obecnej nie ma żadnego oznakowania ani poziomego, ani pionowego.

3.2. Stan projektowany

Projektowany odcinek przebudowywanej drogi gminnej ma szerokość podstawową jezdni bitumicznej 5m z obustronnymi poboczami szer. 0,75m.

Tak jak w chwili obecnej na ciągu dróg: powiatowej od strony miejscowości Drop i przebudowywanego odcinka drogi gminnej w kierunku miejscowości Jaczewek będzie miał pierwszeństwo przejazdu, a wlot drogi powiatowej od strony miejscowości Radoszyna będzie podporządkowany do wyżej opisanego ciągu dróg.

W pikietażu 0+846,60 z uwagi na istniejącą stabilizację betonową zaprojektowano łuk poziomy o promieniu $R=150\text{m}$ w związku z tym należy z obu stron przed łukiem ustawić odpowiednio znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 oraz ograniczyć prędkość na łuku do 30km/h znakiem B-33.

Przed końcem projektowanego odcinka przebudowywanej drogi przy granicy gminy Dobrze i granicy powiatu mińskiego z gminą Korytnica w powiecie węgrowskim należy ostrzec kierujących przed zmianą nawierzchni z bitumicznej na stabilizację znakiem A-11 oraz ograniczyć prędkość do 30km/h znakiem B-33.

Oznakowanie poziome zaprojektowano tylko w obrębie skrzyżowania dróg gminnej i powiatowej.

Sposób oznakowania oraz lokalizację znaków pionowych i poziomych na projektowanym odcinku przebudowy drogi gminnej oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową pokazano w projekcie organizacji ruchu (rys. nr 1-3) na planie zagospodarowania w skali 1:500.

4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nowe znaki użyte do stałej organizacji ruchu powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich, a lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II gen. lub z folii przyzmatycznej. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych na rysunku.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drodze”.

Zestawienie oznakowania pionowego

<i>Znak</i>	<i>Symbol</i>	<i>Ilość</i>
Znak	A-7	1 szt.
Znak	D-1	2 szt.
Znak	B-33	3 szt.
Znak	A-1	1 szt.
Znak	A-2	1 szt.
Znak	B-34	2 szt.
Znak	A-11	1 szt.
Znak	D-15	2 szt.

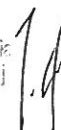
Oznakowanie poziome zaprojektowano tylko w osi dróg w obrębie skrzyżowania. Lokalizację i długość poszczególnych linii pokazano w projekcie stałej organizacji ruchu na planie zagospodarowania. Do oznakowania pionowego należy użyć farb rozpuszczalnikowych, chemoutwardzalnych do nakładania na mokro. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5

Zestawienie oznakowania poziomego

<i>Znak</i>	<i>Symbol</i>	<i>Ilość</i>
linia	P-1e	11,0 mb
linia	P-3b	6,0 mb
linia	P-4	60,0 mb
linia	P-13	7,5 mb

Opracował:


mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/P000/09



*Przewidywany termin wprowadzenia
stałej organizacji ruchu :*

II kw. 2017r.

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/P000/09



STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu

Nr

K. 7121.1.88.2015

ważny od

29.10.2015 r. do 29.10.2016 r.

Mińsk Mazowiecki, dnia

29.10.2015 r.

podpis

z up. STAROSTY
Krzysztof Płochocki
Wicestarosta

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Mińsku Mazowieckim
ul. Warszawska 219

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
opiniuję pozytywnie - z zastrzeżeniami
z następującymi uwagami

W zakresie skrepił: zDP 2208W
Jeszcze brak. 04.09.2015

Dyrektor

Andrzej Sotolnek

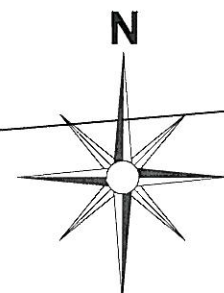
Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

Legenda:

- Krawężń projektowanej nawierzchni jezdni
- P 4 L=20m — Krawężń projektowanych poboczy
- Projektowane oznakowanie poziome
- ▲ A-7 Projektowane oznakowanie pionowe

OBIEKT I ADRES		Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 88, 86/1 i 73 w miejsc. Jaczewek gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie	
TREŚĆ RYS		SKALA	STADIUM
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 2208W relacji Radoszyna-Drop-Nowszew		1 : 500	P.B.
INWESTOR		DATA	NR RYS
GMINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze		08.2015	1
PROJEKTANT		BRANŻA	
mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09		DRUGI	

Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729)



W7	
α_1	17°45'20"
R	150,0 m
T ₀	23,43 m
L	46,48 m
Z	1,82 m

Legenda:

- Krawęż projektowanej nawierzchni jezdni
- Krawęż projektowanych poboczy
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane wysepki przystankowe

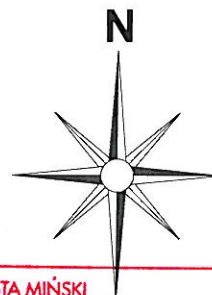
OBIEKT I ADRES: Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 88, 86/1 i 73 w miejsc. Jacezew gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie			
TREŚĆ RYS: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w obrębie łuku kołowego w planie wymuszającego ograniczenie prędkości - 0+846,60km		SKALA: 1 : 500	STADIUM: P.B.
INWESTOR: GINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre		DATA: 08.2015	NR RYS: 2
PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09		BRANŻA: DROGI	14

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu
Nr K. 7121.1.88.2015
ważny od 28.10.2015r. do 28.10.2016r.
Mińsk Mazowiecki, dnia 28.10.2015r.

.....
podpis

z up. STAROSTY
Krzysztof Płochocki
Wicestarosta



STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu

Nr K. 7121. 1. 88. 2015

ważny od 29.10.2015r. do 28.10.2017r.


Mińsk Mazowiecki, dnia 28.10.2015r.

podpis

z up. STAROSTY
Krzysztof Piórkowski
Wicestarosta

Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

Legenda:

- — — Krawężń projektowanej nawierzchni jezdni
- — — Krawężń projektowanych poboczy
-  B-33 Projektowane oznakowanie pionowe

OBIEKT I ADRES Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 88, 86/1 i 73 w miejsc. Jaczewek gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie			
TREŚĆ RYS.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - zakończenie przebudowy drogi gminnej		SKALA 1 : 500
INWESTOR	GINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre		STADIUM P.B.
PROJEKTANT	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09		NR RYS. 3
	BRANŻA DROGI		<i>1.4</i>